



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 1

**la procedura de atribuire privind incheierea Acordului-cadru avand ca obiect:
ACHIZITIȚIA ȘI TRANSPORTUL ATENUATORILOR DE IMPACT NECESARI
DRUMURILOR NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZILOR AFLATE ÎN ADMINISTRAREA
C.N.A.I.R. - S.A.**

Intrebare 1	Va rugam sa puneti la dispozitia operatorilor economici interesati in participarea la prezenta procedura, formulare ce trebuie completate in format editabil - Word.
Raspuns 1	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante.
Intrebare 2	Caietul de sarcini indică ca și normă de referință de testare SR EN 1317/2 – aceasta nu poate fi corect, pentru că atenuatoarele se testează (și se declară conforme) în raport de SR EN 1317/3 iar pentru terminale în raport de SR EN 1317/7! Vă rugăm clarificați.
Raspuns 2	Standardele de referinta aplicabile pentru intregul Caiet de sarcini sunt SR EN 1317:1-8 Astfel, in Caietul de sarcini “SR EN 1317-2/2010” si „SR EN 1317: 1-8/2011” se va citi “SR EN 1317:1-8” Totodata, Autoritatea contractanta modifica prevederile art. 20.19 din modelul de contract subsecvent: 20.19. „In vederea indeplinirii obiectului contractului, Contractantul are urmatoarele obligatii, conform prevederilor Caietului de sarcini: [...] • să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță, emisă de producător acestea fiind supuse domeniului reglementat de Regulamentul (UE) nr. 305/2011 și de actele normative subsecvente, transpuse în HG 668/2017, cu modificările și completările ulterioare, iar rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate, să fie în conformitate cu standardul european EN 1317:1÷8 /2011;

	[...]" se modifica dupa cum urmeaza: 20.19. „In vederea indeplinirii obiectului contractului, Contractantul are urmatoarele obligatii, conform prevederilor Caietului de sarcini: [...] • să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță, emisă de producator acestea fiind supuse domeniului reglementat de Regulamentul (UE) nr. 305/2011 și de actele normative subsecvente, transpuse în HG 668/2017, cu modificările și completările ulterioare, iar rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate, să fie în conformitate cu standardul european EN 1317:1÷8; [...]"						
Intrebare 3	Ce se întâmplă dacă un ofertant prezintă clasa de performanță ASI A pentru atenuatoarele de V=110 și clasă de performanță ASI B pentru atenuatoare V=80? În context, piața de specialitate nu cunoaște terminale din clasa de performanță P4, care să fi fost testate cu succes la ASI A – tot ce se oferă pe piață are ASI B. Cum se face alocarea punctelor tehnice legate de valoarea parametrului ASI dacă cele trei produse solicitate în procedura de achiziție publică – la clasele 110, 80 și P4 au valori diferite ale parametrului ASI (unele A, altele B) ?						
Raspuns 3	Punctajul referitor la nivelul de severitate de tip A a impactului se acorda pentru atenuatorii de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h, respectiv 110 km/h. In sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire din Fisa de date/Instructiuni catre ofertanti/Anexa 1 la Documentatia de atribuire Cel mai bun raport calitate – prêt [...] <table><tr><th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE 3</th><th>DESCRIERE</th><th>PONDERE</th></tr><tr><td>Nivel de severitate ASI a impactului</td><td>Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului</td><td>15% Punctaj maxim factor 15</td></tr></table> Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip A a impactului asupra ocupantului vehiculului, respectiv 15 puncte. Nota: Nu se acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip B a impactului. Nivelul de severitate ASI a impactului se va mentiona in Propunerea tehnica. Se va completa tabelul de la punctul 2. Nivelul de severitate ASI a impactului de la cap. IV "ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE", din Formularul nr. 4, in conformitate cu Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.	DENUMIRE FACTOR EVALUARE 3	DESCRIERE	PONDERE	Nivel de severitate ASI a impactului	Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului	15% Punctaj maxim factor 15
DENUMIRE FACTOR EVALUARE 3	DESCRIERE	PONDERE					
Nivel de severitate ASI a impactului	Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului	15% Punctaj maxim factor 15					

Ofertantii care vor sa obtina punctaj la acest factor vor prezenta orice document justificativ, ca de exemplu fisa tehnică/un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare/incercare emise de un organism recunoscut sau fisa produsului/certificatul de conformitate sau un alt document care sa ateste nivelul de severitate ASI a impactului.

se modifica dupa cum urmeaza :

[...]

DENUMIRE FACTOR EVALUARE 3	DESCRIERE	PONDERE
Nivel de severitate ASI a impactului	Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta produse cu nivel de severitate de tip A a impactului	15% Punctaj maxim factor 15

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta **produse** cu nivel de severitate de tip A a impactului asupra ocupantului vehiculului, respectiv 15 puncte.

Nota 1: Produsele cu Nivel de severitate de tip A a impactului, se refera la atenuatorii de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h si respectiv 110 km/h.

Nota 2: Nu se acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip B a impactului pentru atenuatorii de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h si respectiv 110 km km/h.

Nivelul de severitate ASI a impactului se va mentiona in Propunerea tehnica.

Se va completa tabelul de la punctul 2. Nivelul de severitate ASI a impactului de la cap. IV "ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE", din Formularul nr. 4, in conformitate cu Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Ofertantii care vor sa obtina punctaj la acest factor vor prezenta orice document justificativ, ca de exemplu fisa tehnică/un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare/incercare emise de un organism recunoscut sau fisa produsului/certificatul de conformitate sau un alt document care sa ateste nivelul de severitate ASI a impactului.

Totodata, in Formularul nr. 4 la pct. IV. ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FAȚĂ DE CERINȚELE MINIME ALE CAIETULUI DE SARCINI

In loc de :

[...]

2. Nivelul de severitate ASI a impactului

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului.

	Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip A a impactului asupra ocupantului vehiculului, respectiv 15 puncte. Nota: Nu se acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip B a impactului. Nivelul de severitate ASI a impactului se va mentiona in Propunerea tehnica. Ofertantii care vor sa obtina punctaj la acest factor vor prezenta orice document justificativ, ca de exemplu fisa tehnica/un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare/incercare emise de un organism recunoscut sau fisa produsului/certificatul de conformitate sau un alt document care sa ateste nivelul de severitate ASI a impactului. se modifica dupa cum urmeaza : [...] <u>2. Nivelul de severitate ASI a impactului</u> Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta produse cu nivel de severitate de tip A a impactului. Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta produse cu nivel de severitate de tip A a impactului asupra ocupantului vehiculului, respectiv 15 puncte. Nota 1: Produsele cu Nivel de severitate de tip A a impactului, se refera la atenuatorii de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h si respectiv 110 km/h. Nota 2: Nu se acorda punctaj pentru ofertele care prezinta un nivel de severitate de tip B a impactului pentru atenuatorii de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h si respectiv 110 km/h. Nivelul de severitate ASI a impactului se va mentiona in Propunerea tehnica. Ofertantii care vor sa obtina punctaj la acest factor vor prezenta orice document justificativ, ca de exemplu fisa tehnica/un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare/incercare emise de un organism recunoscut sau fisa produsului/certificatul de conformitate sau un alt document care sa ateste nivelul de severitate ASI a impactului. De asemenea a se vedea si Anuntul de Schimbare la Anuntul de Participare publicat in SEAP.
Intrebare 4	Ca un comentariu de ordin general, până la această dată, în întreaga UE, cvasi-totalitatea atenuatoarelor de impact la clasa V=110 sunt de tip ASI=B (există atenuatoare din material plastic care ating ASI A dar ar fi excluse din prezenta procedură tocmai datorită materialului). În România, acest procent atinge 100%. Pe de alta parte, în cei 12 ani de utilizare de atenuatoare de impact în România (prima instalare a fost facuta de), nu există nici un impact dintre o mașină și un atenuator, care să se fi soldat cu circumstanțe agravante pentru pasagerii din autovehicul, datorită factorului de decelerare. Parcul de atenuatoare de impact instalat în România și-a demonstrat funcționalitatea și adecvarea în zeci de situații, salvând vieți. În condițiile în care resursele financiare ale administratorului drumului sunt limitate, este oneros a puncta și implicit a alege produse cu ASI = A, plătind in medie 30% în plus față de versiunile deja instalate și validate în teren.

	Vă rugăm să binevoiți a renunța la a puncta suplimentar pentru factorul de performanță ASI A pentru clasa de viteză 110, el este necesar în practică și poate fi oferit de un singur producător.
Raspuns 4	Autoritatea contractanta doreste sa precizeze faptul ca nu cunoaste pe ce se bazeaza operatorul economic, atunci cand acesta afirma ca doar un singur producator poate oferta nivel de severitate de tip A a impactului pentru clasa de viteză 110 km/h, si totodata Autoritatea Contractanta nu are atribuții în verificarea acestui aspect deoarece necesitățile prevăzute în documentația de atribuire sunt corelate cu existența normelor tehnice, iar în standardul în vigoare se regăsesc cerințele tehnice solicitate prin documentația de atribuire. De asemenea, dorim sa mentionam faptul ca Autoritatea contractanta a intocmit Caietul de sarcini si documentatia de atribuire acordand posibilitatea tuturor operatorilor economici sa depuna oferta in cadrul acestei proceduri. Creșterea calității produselor utilizate în domeniul infrastructurii rutiere este o necesitate pentru administratorul rutier, intrucat suntem pe primul loc in Europa la numarul de accidente soldate cu decese, iar cerințele tehnice punctate suplimentar se bazează pe norma tehnică în vigoare cu aplicabilitate europeană și națională (standardul SR EN 1317:1-8). Autoritatea contractanta a utilizat Nivelul de severitate ASI a impactului ca factor de evaluare si nu cerinta minima de calificare, acordand un punctaj rezonabil de 15 puncte raportat la criteriul de atribuire (100 puncte), restul de puncte reprezentand Pretul ofertei (60 puncte) si Perioada de garantie a produselor (25 puncte). Ponderea acestor factori nu a fost stabilita sa restrictioneze operatorii economici si nici sa altereze clasamentul, in conditiile in care unii operatori economici vor achiesea la acordarea punctajului pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului. Această cerință referitoare la produsele cu un nivel de severitate de tip A a impactului nu a fost impusă ca și criteriu obligatoriu din dorința de a nu limita concurența ci de a impulsiona piața de profil să îndeplinească necesitățile autorității contractante de a utiliza produse din ce în ce mai bune din punct de vedere tehnic. In consecinta, in cazul in care ofertantii nu prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului acestia nu sunt respinsi din procedura, ci doar nu vor obtine punctajul suplimentar de 15 puncte. Presupunem ca, daca un ofertant prezinta produsul cu nivel de severitate de tip B a impactului si pretul unitar din Propunerea financiara al acestuia este mai mic decat al celui care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului, Autoritatea contractanta prin acest factor de evaluare a incercat sa asigure un echilibru intre Propunerea financiara si calitatea atenuatorului. Conditiiile de acordare a punctajului pentru ofertele care prezinta un produs cu nivel de severitate de tip A a impactului (nu de cerinte minime), au fost stabilite in conformitate cu SR EN 1317:1-8. De asemenea, observam faptul ca operatorul economic a folosit notiunea de „<i>un singur producător</i>” si nu un singur ofertant. Informam pe aceasta cale faptul ca, Autoritatea contractanta nu a interzis ofertantilor care doresc sa participe la prezenta procedura, sa prezinte produse de la acelasi producator sau de la unul sau mai multi producatori. De asemenea, pentru transparenta a se vedea si Raspunsul nr. 3 din prezenta clarificare in care Autoritatea contractanta a adus informatii suplimentare la factorul de evaluare privind Nivel de severitate ASI a impactului.

Intrebare 5	Vă rugăm ca în completarea răspunsurilor la clarificări, să publicați și analiza de piață efectuată de CNAIR în 2023 (procedura de consultare a pieței MC1027121) legată de tipurile și performanțe atenuatoarelor de impact disponibile pe piață – analiza care a stat la baza întocmirii documentației prezentei achizitii publice.
Raspuns 5	Raportul final al consultarii de piata aferent Anuntului MC102712/29.11.2023: <i>ACORD - CADRU PENTRU ANII I, II, III, IV avand ca obiect: „Achiziția și transportul atenuatorilor de impact necesari drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A.”</i>, a fost publicat in SEAP la sectiunea Consultarea Pietei, rubrica Raport final din cadrul Anuntului de consultare a pietei [MC1027121]. Mentionam faptul ca, la baza elaborarii documentatiei de atribuire pentru prezenta procedura de atribuire nu au stat doar informatiile prezentate de dumneavoastra in cadrul consultarii de piata, intrucat consultarea de piata aferenta Anuntului MC102712 s-a realizat in anul 2023 iar elaborarea documentatiei de atribuire pentru aceasta procedura a fost finalizata in anul 2025. De asemenea, asa cum reiese din Raportul final al consultarii de piata publicat in SEAP doar dumneavoastra ati transmis documente privind elemente care compun oferta de pret si cateva detalii tehnice ale produsului iar dupa analizarea acestora, Autoritatea contractanta a decis numai utilizarea informatiilor de ordin financiar.
Intrebare 6	Acordul cadru: - Art.8.2. - Care este procedura de plată a pieselor de rezerva? Pentru ele nu poate exista Proces verbal care să privească și punerea în funcțiune.
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta precizeaza ca modalitatea de plata a pieselor de rezerva este prevazuta la art. 4.1. alin. (4) si art. 27.1. alin. (10) din contractul subsecvent de furnizare. Pentru piesele de rezerva, livrarea acestora se face pe baza unui proces-verbal de predare-primire, potrivit prevederilor Cap. 3.4.2 Garantie din Caietul de sarcini si art. 12.7. (4) din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 7	Acordul cadru: - Art. 10.2. – Rugăm Autoritatea contractantă să elimine acest articol care este vag și lasă loc la prea multe interpretări.
Raspuns 7	Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentie dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauza contractuala astfel cum a fost formulata. Autoritatea Contractanta precizeaza ca, in contextul obligativitatii urmaririi interesului national, prin indeplinirea obiectului contractului, introducerea in clauzele contractuale a prevederilor invocate de operatorul economic, are ca scop necesitatea asigurarii Autoritatii Contractante de realizarea cu celeritate a obiectivului de interes national. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 10.2. din Acrodul-cadru de furnizare.

Intrebare 8	Acordul cadru: - Art. 12.1. (2) c) si 12.2. (3) din Acordul Cadru și art. 13.3., 13.4., 13.5. din Contractul subsecvent. Solicitare 1: Considerăm că trebuie clarificat că prin notificare i se acordă Furnizorului un termen de grație pentru remediere și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Furnizorul remediază, rezilierea nu poate opera. Solicitare 2: Art. 12.1. (2) c) trebuie să prevadă fie o încălcare gravă sau una repetată a obligațiilor. Nu orice încălcare (în special cele minore) poate avea consecința cea mai gravă, rezilierea.
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca in cadrul contractului subsecvent de furnizare exista prevederi atat pentru reziliere cat si pentru notificarile de remediere a neconformitatilor, respectiv art. 12.7., art. 20.19., art. 23.5., art. 26.2, si art. 30.3 ii).
Intrebare 9	Contractul subsecvent: - Art. 4.1. (5) si art. 27.1. (11). Întrebare: Cum se calculează valoarea serviciilor de mentenanță preventivă? În Caietul de Sarcini este 1% din valoarea produselor. Însă se calculează la valoarea produselor pentru care s-a facut efectiv mentenanță (atunci nu are logică prevederea “indiferent de numărul de intervenții”), sau se calculează ca procent din produsele instalate din subsecvent sau se calculează din totalul produselor instalate până în acel moment (așa e normal deoarece se face mentenanță și la produsele instalate în baza unor subsecvente anterioare)? Solicitare: Tot Art.4.1. (5): dacă este vorba de mentenanță preventivă care este obligatorie conform producătorului, trebuie eliminată această parte: “Intervențiile de mentenanță preventivă vor fi realizate ori de cate ori Autoritatea contractantă le va solicita, în funcție de necesitățile apărute.” Dacă mentenanța este obligatorie ea nu poate să fie făcută doar la solicitarea Autorității. Dacă mentenanța e obligatorie și Autoritatea contractantă nu o solicită atunci nu sunt respectate de către Autoritate condițiile de garanție și garanția încetează.
Raspuns 9	Calculul serviciilor de mentenanta preventiva se va face in conformitate cu prevederile contractuale si cu Formularul nr. 7 „<i>FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARA</i>”. Mentenanta preventiva nu se efectueaza doar la cererea Autoritatii contractante, in acest sens a se vedea si celelalte prevederi din contractul subsecvent de furnizare, respectiv art. 20.24. Mentananta preventivă nu este limitată doar la condițiile impuse de producător – ea poate fi ajustată sau efectuată la cerere, în funcție de modul real de utilizare și nevoile echipamentului, semne de uzură observate, intensitatea utilizării, condiții meteorologice extreme. Mentananta preventivă la cerere este complementară, nu în contradicție cu cea impusă prin garanție. Autoritatea are dreptul și chiar responsabilitatea de a efectua mentenanță preventivă în funcție de condițiile reale de exploatare, fără a se limita strict la termenele impuse de garanție. Acest lucru contribuie la siguranță, durabilitate și evitarea costurilor mai mari cu reparațiile sau înlocuirile.
Intrebare 10	Contractul subsecvent: - Art. 18.7. si Art. 23.5. – Solicităm revizuirea în sensul în care penalitățile să fie aplicate la prețul produsului defect și/sau neconform.
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate

	prevederile Art. 18.7. si Art. 23.5. din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 11	Contractul subsecvent: - Art. 20.16. coroborat cu prevederea conexasă din 20.19 - Rugăm completați că, dacă se solicită teste/verificări suplimentare, față de cele necesare, acestea vor fi suportate de Autoritatea contractantă.
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 20.16. si Art. 20.19 referitor la verificari din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 12	Contractul subsecvent: - Art. 20.24. (1)-(6) si Art. 26.5.(7)– Conform Anexei 1 la Caietul de sarcini, respectiv Anexei A la Formularul 7 Propunere financiară costurile aferente mentenantei preventive sunt de 1% din valoarea produselor de la pozițiile 1, 2 si 3. De asemenea, Art. 4.1.(5) + Art. 27.1.(11) din Contractul subsecvent prevede că: „(5) Pentru serviciile de mentenanță preventivă, după realizarea fiecărei intervenții, se întocmește un Proces verbal care reprezintă elementul necesar realizării plății. Procesul verbal se întocmește după realizarea fiecărei intervenții și va fi avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității Contractante. Autoritatea contractanta efectueaza o singura plata pentru realizarea serviciilor de mentenanță preventivă la finalul contractului subsecvent, indiferent de numărul de intervenții sau de procese-verbale care atesta intervenția, cu condiția să existe minim o intervenție în cadrul contractului subsecvent. Dacă nu există nicio intervenție nu se va efectua nicio plată. Contractantul are dreptul de a solicita la plata mentenanța preventivă cu 15 zile înainte de finalizarea duratei contractului subsecvent, indiferent de numărul de intervenții, cu condiția să existe minim o intervenție în cadrul contractului subsecvent.” Solicitare: Rugăm aduceți în concordanță cu Caietul de sarcini Art. 20.24.(6) în sensul în care costurile cu mentenanța preventivă se vor încadra în procentul menționat mai sus și se vor plăti conform Art. 4.1.(5) din Contractul subsecvent.
Raspuns 12	A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	Contractul subsecvent: - Art. 20.6. (2) – Solicităm eliminarea – o asemenea clauză care stabilește contractual o preținsă excludere de 2 ani de la achiziții publice este nelegală.
Raspuns 13	In cadrul Art. 20.6. alin. (2) din contractul subsecvent de furnizare nu exista prevederi privind clauze care stabilesc excluderea de 2 ani. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 20.6 alin. (2) din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 14	Contractul subsecvent: - Art. 23.4. (5) și art. 27.5., art. 27.6. - Pentru echitate și echilibru contractual solicităm ca penalitățile să fie în oglindă cu cele cerute de Autoritate, respectiv în cazul întârzierii la plată a facturilor se aplică penalități 0,10%/zi de întârziere pentru suma neachitată la termen.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii,

	actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Astfel, Autoritatea contractanta nu considera ca modificarea propusa de operatorul economic este in interesul public. Avand in vedere ca penalitatile sunt aplicate numai in situatia in care Furnizorul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. Totodata, consideram oportun spetei sa subliniem faptul ca Autoritatea contractanta, in elaborarea modelului de contract, a avut in vedere, in mod exclusiv, respectarea si apararea interesului public. Mai mult, un Furnizor diligent si de buna-credinta nu ar trebui sa fie preocupat de aplicarea penalitatilor intr-un cuantum atat de mare, partile plecand de la ipoteza ca viitorul contract urmeaza a fi implementat in conditii optime, cu respectarea obligatiilor partilor si in termenele contractuale, astfel incat obiectivul de interes public sa fie indeplinit. De asemenea, mentionam faptul ca penalitatile stipulate la art. 23.4. alin (1), respectiv art. 23.4. alin. (5) sunt diferite, si nu pot fi comparabile intrucat penalitatea specificata la art. 23.4. alin (1) este aplicabila Contractantului pentru neindeplinirea obligatiilor contractuale si nu pentru nefacturarea prestatiiilor, in timp ce penalitatea mentionata la art. 23.4. alin. (5) este aplicabila Autoritatii contractante pentru neindeplinirea sarcinilor referitoare la nerespectarea termenelor de plata a facturilor. Daca ar trebui sa fie penalitati similare/egale, ar trebui sa penalizam Contractantul si pentru netransmiterea facturilor intr-un anumit termen dupa finalizarea prestatiiilor. Penalitatea ce o va aplica Contractantul Autoritatii contractante este doar pentru incalcarea obligatiei de plata in termen a facturilor, Autoritatea contractanta neavand obligatii de realizare a altor sarcini, respectiv de furnizare corespunzatoare/necorespunzatoare a produselor. In concluzie, Autoritatea contractanta are obligatia de plata in termen a facturilor emise de Contractant, iar Contractantul de a-si indeplini obligatiile contractuale, situatie in care nu pot fi aplicate aceleasi penalitati, nefiind echivalente din punct de vedere contractual. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 23.4. (5), art. 27.5., art. 27.6. din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 15	Contractul subsecvent: - Art. 27.1. (1) și (6) coroborat cu (10) - Care este procedura de plata a pieselor de rezervă? Pentru ele nu poate exista Proces verbal care să privească și punerea în funcțiune.
Raspuns 15	A se vedea Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.
Intrebare 16	Contractul subsecvent: - Art. 30.1. (2), Art. 30.3. si art. 30.5. - Dreptul Autorității contractante de a rezoluționa/rezilia Contractul, fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii. Solicitare: Rugăm acordarea unei perioade de grație (propunem 15 zile) acordată Furnizorului pentru remedierea situațiilor descrise în subpunctele de la (i) până la (xiv). Doar în cazul în care Furnizorul nu remediază în perioada de grație se poate rezilia contractul, iar în cazul în care Furnizorul remediază rezilierea nu poate opera.
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	Contractul subsecvent: - Art. 35.4.

	Solicitare: Rugăm eliminați acest articol, Contractantul nu poate fi responsabil decât pentru prejudicii din culpa sa aduse în legătură cu contractul.
Raspuns 17	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 35.4 din contractul subsecvent de furnizare.
Intrebare 18	Contractul subsecvent + Caietul de sarcini: - Art. 20.24. din Contractul subsecvent și Cap. 3.5.1. din Caietul de sarcini - La obligațiile furnizorului este trecută și aceea de a prezenta un proiect tehnic ce trebuie avizat de CNAIR Central. Întrebare 1: Să înțelegem că deși este un contract de furnizare, în care contractorul livrează și instalează (ancorează de substrat) atenuatoarele, CNAIR nu este tehnic în măsură să decidă a priori asupra modului de utilizare a acestuia și solicită unei companii nespécializate, însărcinată cu vânzarea și eventual montaj subcontractat (în Caietul de Sarcini nu există cerința de a fi proiectant de drumuri sau expert în siguranța rutieră), să decidă nu numai asupra corectei amplasări dar să și întocmească un proiect tehnic pe care CNAIR să-l avizeze? Întrebare 2: Să înțelegem că nu e vorba de un proiect tip ci câte unul individual pentru fiecare din sutele de locații de amplasare?
Raspuns 18	Autoritatea contractanta nu a solicitat un proiect tehnic avizat de un proiectant de drumuri sau expert în siguranța rutieră ci un proiect plecând de la procedura de montaj, astfel încât să fie clar pentru autoritatea contractanta, atât modalitatea de semnalizare a produselor ținând cont de procedura de execuție montaj, precum și pentru modul de amplasare a produselor. Mentionam faptul ca, montarea acestor produse in locul de amplasare poate avea un impact semnificativ pentru evitarea accidentelor rutiere soldate cu vatamari corporale.
Intrebare 19	Contractul subsecvent + Caietul de sarcini: - Art. 20.25. (1)+(3)+(4)+(5)+(6) din Contractul subsecvent și Cap. 3.4.7. din Caietul de sarcini In Anexa 1 la Caietul de sarcini respectiv Anexei A la Formularul 7 Propunere financiară, există prevăzute doar costuri cu mentenanța preventivă (pe durata perioadei de garanție) fără nicio referire la costuri generate de mentenanța corectivă (post garanție). Solicitare: Rugăm eliminați Art. 20.25.(1)+(3)+(4)+(5)+(6) din Contractul subsecvent și Cap. 3.4.7. din Caietul de sarcini.
Raspuns 19	Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentie dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauzele contractuale astfel cum au fost formulate.

	Autoritatea Contractanta precizeaza ca, in contextul obligativitatii urmaririi interesului national, prin indeplinirea obiectului contractului, introducerea in clauzele contractuale a prevederilor invocate de operatorul economic, are ca scop necesitatea asigurarii Autoritatii Contractante de realizarea cu celeritate a obiectivului de interes national. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 20.25. (1)+(3)+(4)+(5)+(6) din Contractul subsecvent si Cap. 3.4.7. din Caietul de sarcini.
Intrebare 20	Contractul subsecvent + Caietul de sarcini: - Art. 20.5. (1) - (6) - Conform acestor clauze mentenanța corectivă este doar post - garantie (20.5. (5) În această situație este evident că mentenanța corectivă se face pe costul Achizitorului (Furnizorul nu suportă costurile post-garanție) și prevederile trebuie corelate și corectate, i.e trebuie corectat: « fara cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante” la 20.5 (1) în sensul că se face pe cheltuiala Autorității.
Raspuns 20	A se vedea Raspunsul nr. 19 din prezenta Clarificare.
Intrebare 21	In cuprinsul Caietului de Sarcini se face referire la faptul ca clasa de performanta a atenuatorilor de impact trebuie testate si certificate conform SR EN 1317-2/2010, insa acestea fac obiectul SR EN1317-3 Dispozitive de protective de drumuri Partea 3: Clase de performanta, criterii de acceptare a incercarilor de impact si metode de incercare pentru atenuatorii de impact. Va rugam sa clarificati si sa confirmati ca atenuatorii de impact trebuie sa respecte cerintele standardului European SR EN 1317-3.
Raspuns 21	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 22	Terminale cu crash test tip P4 – Va rugam sa clarificati si sa confirmati ca se accepta si terminale care corespund criteriilor de performanta conform standardului European SR EN 1317-1/2010 si ENV 1317-4/2002.
Raspuns 22	Autoritatea contractanta accepta si terminale care corespund criteriilor de performanta conform standardul european SR EN 1317:1÷8 si ENV 1317-4/2002.
Intrebare 23	Va rugam sa ne indicati tipul de aplicatie pe fiecare tip de atenuator de impact – suprafata/teren, latime si cantitatea estimativa solicitata, respectiv modul de instalare solicitat pentru a putea identifica kit-ul de instalare corespunzator.
Raspuns 23	Produsele prevazute in Caietul de sarcini vor fi montate atat pe suprafata de beton cat si pe suprafata de asfalt. Eventualele lucrari privind asigurarea planetitatii suprafetei pe care acestea vor fi montate, vor fi suportate de catre Contractant.
Intrebare 24	Va rugam sa ne indicati daca sunt necesare elemente de legatura cu sistemele de bariera existente si sa ne puneti la dispozitie cateva schite.
Raspuns 24	Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca nu este nevoie de elemente de legatura cu sistemele de bariera existente.
Intrebare 25	In conformitate cu Fisa de date, Autoritatea contractanta trebuie sa raspunda la solicitarile de clarificari depuse de operatorii economici in a 12-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Acest termen este 08.05.2025 si deci raspunsul Autoritatii contractante trebuia publicat in data de 26.04.2025. Solicitam publicarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari si decalarea termenului de depunere a ofertei astfel incat termenul de 12 zile sa fie respectat.
Raspuns 25	Avand in vedere faptul ca pe parcursul derulării procedurii de achiziție publică operatorii economici au adresat Autorității Contractante intrebari, care vizează aspecte tehnice privind Caietul de Sarcini, Fisa de date a achizitiei si Modelul de contract, autoritatea contractanta a prelungint termenul de depunere a ofertelor, astfel incat dupa publicarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici si a clarificarii din oficiu, orice operator economic interesat să dispună de un timp rezonabil necesar pentru obținerea informațiilor complete și relevante pentru elaborarea ofertei. A se vedea Anunturile de schimbare anterioare la Anuntul de participare nr. CN1079032/19.03.2025 publicate in SEAP.

Intrebare 26	In conformitate cu Fisa de date, Autoritatea contractanta trebuie sa raspunda la solicitarile de clarificari depuse de operatorii economici in a 12-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Acest termen este 20.05.2025 si deci raspunsul Autoritatii contractante trebuia publicat in data de 08.05.2025. Solicitam publicarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari si decalarea termenului de depunere a ofertei astfel incat termenul de 12 zile sa fie respectat.
Raspuns 26	A se vedea Raspunsul nr. 25 din prezenta Clarificare.
Intrebare 27	In conformitate cu Fisa de date, Autoritatea contractanta trebuie sa raspunda la solicitarile de clarificari depuse de operatorii economici in a 12-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Acest termen este 02.06.2025 si deci raspunsul Autoritatii contractante trebuia publicat in data de 21.05.2025. Solicitam publicarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari si decalarea termenului de depunere a ofertei astfel incat termenul de 12 zile sa fie respectat.
Raspuns 27	A se vedea Raspunsul nr. 25 din prezenta Clarificare.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la <u>Modelul de acord-cadru si contract subsecvent</u>:	
1	ACORD-CADRU 12. Incetarea Acordului-cadru 12.3. – „<i>Promitentul-Achizitor isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul Acord-cadru in cel mult 30 de zile printr-o notificare scrisa adresata Promitentului-Furnizor fara nicio compensatie, in urmatoarele cazuri:</i> [...] se modifica dupa cum urmeaza: 12.3. – „<i>Promitentul-Achizitor isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul Acord-cadru printr-o notificare scrisa adresata Promitentului-Furnizor fara nicio compensatie, in urmatoarele cazuri:</i> [...]
2	CONTRACT SUBSECVENT si CAIET DE SARCINI 12. Livrarea. Receptia. Perioada de garantie. 12.4. „<i>Contractantul pentru produsele livrate va preda Autoritatii contractante urmatoarele documente însoțite de traducere autorizată, astfel cum acestea sunt descrise in Caietul de sarcini, document al prezentului contract, respectiv:</i> [...] • <i>Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, astfel încât să fie demonstrată relația dintre Contractant și proprietarul Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor și a Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică</i>

	<i>europăană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri; [...]"</i> se modifica dupa cum urmeaza: 12.4. „Contractantul pentru produsele livrate va preda Autoritatii contractante urmatoarele documente însoțite de traducere autorizată, astfel cum acestea sunt descrise in Caietul de sarcini, document al prezentului contract, respectiv: [...]" • Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, astfel încât să fie demonstrată relația dintre Contractant și proprietarul Certificatului de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor și a Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri; [...]" Totodata, Autoritatea contractanta modifica urmatorul paragraf din cadrul Capitolului 3.4.4.1. Instalare, punere si functiune, testate din Caietul de sarcini: „[...] Contractantul va preda Achizitorului: [...]" ➤ Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, astfel încât să fie demonstrată relația dintre Contractant și proprietarul Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor și a Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri’ [...]" se modifica dupa cum urmeaza: „[...] Contractantul va preda Achizitorului: [...]" ➤ Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, astfel încât să fie demonstrată relația dintre Contractant și proprietarul Certificatului de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor și a Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri’ [...]"
3	CONTRACT SUBSECVENT

30. Încetarea Contractului

30.8. *„Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Contractantului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.”*

se modifica dupa cum urmeaza:

30.8. *„Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Contractantului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.”*